

**Министерство транспорта Российской Федерации**  
Федеральное агентство железнодорожного транспорта  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
Самарский государственный университет путей сообщения  
(СамГУПС)  
Научно-техническая библиотека

# ***ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА***

Аннотированный библиографический указатель



Самара  
2016

## Предисловие

Эффективное функционирование железнодорожного транспорта играет исключительную роль в создании условий для модернизации, развития и устойчивого роста национальной экономики. Железные дороги органично интегрированы в единую транспортную систему страны. Во взаимодействии с другими видами транспорта они удовлетворяют потребности населения, экономики и государства в перевозках. С учетом значимости железнодорожного транспорта на рынке транспортных услуг, он должен отвечать самым высоким требованиям опережающего развития на инновационной основе.

Успешное внедрение инноваций и обеспечение эффективного инновационного развития требует прорывных улучшений в сфере создания новых транспортных продуктов, совершенствования процессов управления, направленных на открытие новых возможностей для роста эффективности Российских железных дорог. Железнодорожный транспорт нашей страны сегодня находится в стадии осуществления технического перевооружения и масштабного обновления подвижного состава, внедрения наукоемких ресурсосберегающих технологий, модернизации и развития инфраструктуры. Все инновационные решения в сфере железнодорожного транспорта соответствуют главным направлениям - снижению себестоимости и росту скорости перевозок.

В указателе представлены публикации за 2011 – 2015 гг.

При составлении указателя использованы Каталог НТБ СамГУПС и Информационно–библиографическая база данных.

В указателе принята сплошная нумерация. Внутри разделов материал расположен в алфавитном порядке. Статьи снабжены аннотациями.

## ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ: ДОСТИЖЕНИЯ И ЗАДАЧИ

1. **Арутюнян С. А.** Внедрение инновационных технологий - приоритет технической политики / С. А. Арутюнян. - (На магистральных Содружества) // Железнодорожный транспорт. - 2011. - **№ 10**. - С. 71-73. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** В октябре 2011 г. в столице Республики Армения г. Ереване состоялось очередное 55-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств- участников Содружества, на котором будут обсуждены актуальные задачи дальнейшего совершенствования железнодорожных перевозок в межгосударственных сообщениях.

2. **Бондаренко А. В.** Оценка объектов инноваций на железнодорожном транспорте / А. В. Бондаренко. - (Новые технические решения) // Экономика железных дорог. - 2011. - **№ 4**. - С. 78-85. - Библиогр.: с. 85. - ISSN 1727-6500

**Аннотация:** Экономический анализ использования перевозочных средств показал, что одним из основных критериев оценки экономической инновационной значимости может быть сокращение стоимости их жизненного цикла.

3. **Гапанович В. А. старший вице-президент ОАО "РЖД"** Инновационная деятельность: достижения и задачи / В. А. Гапанович. - (Приоритеты. В русле стратегических задач холдинга) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - **№ 2**. - С. 13-19. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Представлены инновационные разработки, реализованные в 2014 году ОАО "РЖД" и определены задачи на 2015 год.

4. **Гапанович В. А. старший вице-президент ОАО "РЖД"** Направления инновационного развития / В. А. Гапанович. - (Приоритеты) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - **№ 2**. - С. 11-17 : ил. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** О темпах и эффективности инновационного развития компании можно судить по таким ключевым показателям, как объем приобретаемых инновационных технических средств, рост производительности труда, энергоэффективность перевозочного процесса, а также по инновационным научно-техническим разработкам, которые соответствуют лучшим мировым образцам.

5. **Гапанович В. А.** Приоритеты инновационного развития компании / В. А. Гапанович // Локомотив. - 2013. - **№ 1**. - С. 2-5 : ил. - ISSN 0869-8147

**Аннотация:** Об основных направлениях научно-технического развития ОАО "РЖД".

6. **Гапанович В. А. вице-президент ОАО "РЖД"** Приоритеты реализации инновационных технологий / В. А. Гапанович. - (Приоритеты) // Железнодорожный транспорт. - 2012. - **№ 5**. - С. 10-16 : 10 рис. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Генеральная схема развития железных дорог ОАО "РЖД" на период до 2020 года позволит создать условия для транспортного обеспечения устойчивого роста экономики страны и потребностей населения и сделать уверенный шаг в будущее железнодорожного транспорта.

7. **Гапанович В. А. старший вице-президент ОАО "РЖД"** Программа инновационного развития компании / В. А. Гапанович. - (Приоритеты) // Железнодорожный транспорт. - 2011. - **№ 2**. - С. 13-18. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Программа научно-технического развития ОАО "РЖД" реализуется в соответствии с ранее разработанными планами, включая развитие скоростного и высокоскоростного движения, а также разработку и внедрение современного подвижного состава и инфраструктуры.

8. **Гапанович В. А. старший вице-президент ОАО "РЖД"** Процессный подход как новая парадигма управления инновационной деятельностью / В. А. Гапанович, М. А. Чернин. - (Техническая политика) // Железнодорожный транспорт. - 2013. - № 10. - С. 46-50. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** ОАО "Российские железные дороги", располагающее сильным научно-техническим, производственно-технологическим и инновационным потенциалом, должно постоянно совершенствовать механизм управления инновационным развитием бизнеса, чтобы наиболее эффективно использовать внутренние ресурсы и привлекать необходимые средства во внешней среде для повышения своей конкурентоспособности не только в России, но и на международных рынках транспортных услуг.

9. **Гапанович В. А. старший вице-президент ОАО "РЖД"** Реализация стратегии и программ инновационного развития ОАО "РЖД" / В. А. Гапанович. - (Приоритеты. Актуальные задачи года) // Железнодорожный транспорт. - 2013. - № 2. - С. 11-17 : ил. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Дан обзор инновационной деятельности в ОАО "РЖД".

10. **Житенев Ю. А.** Инновации - приоритет развития компании / Ю. А. Житенев // Локомотив. - 2012. - № 4. - С. 2-3 : ил. - ISSN 0869-8147

**Аннотация:** О прикладном использовании научных достижений, призванных повысить эффективность железнодорожного транспорта.

11. **Измайкова А. В.** Классификация инноваций на железнодорожном транспорте и инвестиционный фактор их реализации / А. В. Измайкова // Вестник ВНИИЖТ. - 2015. - № 3. - С. 35-40. - Библиогр.: с. 40 (28 назв.). - ISSN 2223-9731

**Аннотация:** Предложена классификация инноваций в сфере железнодорожного транспорта, которая уточняет и систематизирует понятийный аппарат, базируется на универсальных категориях и взаимосвязях, увязывает различные виды инноваций.

12. **Комаров К. Л. Д-р технических наук, проф.** Бизнес-модель кадрового и научного сопровождения инновационного развития / К. Л. Комаров. - (Экономика и бизнес) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 7. - С. 65-67. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Рассмотрен механизм функционирования модели тройной спирали - университет - бизнес - государство и научного системного интегратора, инструменты их взаимодействия для инновационного развития ОАО "РЖД".

13. **Лавниченко С. Д.** Направления инновационного развития ОАО "ФПК" / С. Д. Лавниченко, А. И. Поляков // Вагоны и вагонное хозяйство. - 2012. - № 3. - С. 29-32 : 12 рис.

**Аннотация:** Для достижения передовых позиций в перевозке пассажиров ОАО "Федеральная пассажирская компания" должна обеспечить разработку и внедрение железнодорожных инноваций.

14. **Лapidус Б. М. д-р технических наук, проф.** Инновации - основной ресурс роста производительности и эффективности железных дорог / Б. М. Лapidус // Фундаментальные исследования для долгосрочного развития железнодорожного транспорта. - Москва, 2013. - С. 7-12 : 3 рис., 1 табл.

**Аннотация:** Ключом к решению проблемы дефицита провозных способностей может стать инновационное развитие отрасли. При этом инновационными называются решения, направленные на значительный, в десятки процентов, рост

эффективности и производительности железнодорожного транспорта.

15. **Липидус Б. М. д-р технических наук, проф.** Инновации как инструмент открытия новых возможностей для роста эффективности железнодорожного транспорта / Б. М. Липидус // Научное обеспечение инновационного развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта. - Москва, 2014. - С. 5-12 : 2 рис.

**Аннотация:** Инновационная деятельность в ОАО "РЖД" - это целенаправленное создание и внедрение инновации в целях формирования новых ресурсов для расширения деятельности Российских железных дорог и новых ценностей для потребителей их услуг. При этом требует переоценки и роль железнодорожного транспорта в инновационном развитии.

16. **Липидус Б. М. д-р экономических наук, проф.** Инновационное развитие железнодорожного транспорта / Б. М. Липидус. - (Актуальная тема) // Экономика железных дорог. - 2012. - № 8. - С. 12-18. - ISSN 1727-6500

**Аннотация:** Последовательная реализация экономически эффективных продуктовых, технико-технологических и управленческих инноваций позволит сделать третью фазу эволюции железнодорожного транспорта не менее значимой для социально-экономического прогресса в условиях XXI в., чем была первая фаза в XIX в.

17. **Липидус Б. М. д-р экономических наук, проф.** Научно-техническое решение как рыночный продукт / Б. М. Липидус. - (Актуальная тема) // Экономика железных дорог. - 2011. - № 5. - С. 12-19. - ISSN 1727-6500

**Аннотация:** Единственным способом развития собственной инновационной отрасли является создание конкурентоспособного научно-технического продукта.

18. **Липидус Б. М. д-р экономических наук, проф.** Повышение производительности и эффективности железнодорожного транспорта на инновационной основе / Б. М. Липидус // Вестник ВНИИЖТ. - 2012. - № 5. - С. 3-6 : 4 рис., 1 табл. - ISSN 0869-8163

**Аннотация:** Рассмотрены инновационные решения, обеспечивающие рост производительности и эффективности железнодорожного транспорта. На конкретных примерах показаны пути решения проблемы дефицита провозных способностей и увеличения скорости доставки грузов на основе разработки и реализации технических и технологических решений.

19. **Липидус Б. М. д-р экономических наук, проф.** Эволюция железнодорожного транспорта: на пути к инновационному ренессансу / Б. М. Липидус, Д. А. Мачерет. - (Эволюция железных дорог) // Вестник ВНИИЖТ. - 2011. - № 1. - С. 3-14 : 3 ил., 3 табл. - Библиогр.: с. 14 (25 назв. ). - ISSN 0869-8163

**Аннотация:** Сформулирована концепция эволюции железнодорожного транспорта исходя из его влияния на развитие экономики, выделены и проанализированы эволюционные фазы. Предложена модель пространства потенциальных инновационных решений в третьей фазе эволюции железнодорожного транспорта.

20. **Мазо Л. А. д-р экономических наук** Стимулирование инновационной деятельности на железнодорожном транспорте / Л. А. Мазо. - (Новые издания) // Бюллетень транспортной информации. - 2015. - № 6. - С. 39-40. - ISSN 2072-8115

**Аннотация:** В качестве региональных координаторов все работ по НТИ в пределах территорий железных дорог выступают Дорожные центры научно-технической информации и библиотек (ДЦНТИБ), которые располагают необходимыми базами данных, владеют технологиями информационной работы, методиками поиска, индексирования документов для правильного пополнения и актуализации НТИ.

21. **Мачерет Д. А. д-р экономических наук, проф.** Значение научных изобретений для железнодорожного транспорта: экономический аспект / Д. А. Мачерет, А. В. Измайкова. - (Инновации на железных дорогах) // Вестник ВНИИЖТ. - 2014. - № 3. - С. 34-38. - Библиогр.: с. 37-38. - ISSN 2223-9731

**Аннотация:** Инновационное развитие железнодорожной отрасли требует адсорбции новых макроизобретений в сочетании с массовым внедрением микроулучшений, позволяющих повысить эффективность существующих технических средств и преобразовать новые прорывные технологии в пригодные для эффективного и широкого использования в отрасли.

22. **Мачерет Д. А. д-р экономических наук, проф.** Инновационные подходы к измерению и повышению качества работы железнодорожного транспорта / Д. А. Мачерет, А. В. Измайкова. - (Экономика и бизнес) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 10. - С. 74-77. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Предлагается обобщающим показателем качества организации поездной и эксплуатационной работы железнодорожного транспорта считать среднечасовую производительность поезда, определяемую как произведение веса поезда на участковую скорость.

23. **Морозов В. Н. первый вице-президент** Стратегические направления инноваций и научных исследований для обеспечения эффективного долгосрочного развития железнодорожного транспорта / В. Н. Морозов // Научное обеспечение инновационного развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта. - Самара, 2014. - С. 16-20

**Аннотация:** Железнодорожный транспорт нашей страны сегодня находится в стадии осуществления технического перевооружения и масштабного обновления подвижного состава, внедрения наукоемких ресурсосберегающих и инновационных технологий, модернизации и развития инфраструктуры.

24. **Научное обеспечение инновационного** развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта: коллективная монография членов и научных партнеров Объединенного ученого совета ОАО "РЖД" / под ред. Б. М. Лapidуса. - Москва : Mittel Press, 2014. - 288 с.

Экземпляры: всего:4 - ОСН(2), НАУЧ(1), ФИЛ(1)

25. **Пехтерев Ф. С. д-р экономических наук** Генеральная схема развития железнодорожного транспорта, как основа Стратегии развития транспортного комплекса Российской Федерации / Ф. С. Пехтерев // Научное обеспечение инновационного развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта. - Москва, 2014. - С. 79-89 : 6 рис.

**Аннотация:** Генеральная схема развития железных дорог ОАО "РЖД" на период до 2020 года является одним из ключевых документов, определяющих возможности по развитию холдинга в целом и систематизирующим в себе мероприятия по совершенствованию техники и технологий, внедрению инновационных проектов, определению масштабов и параметров долгосрочного развития.

26. **Реализуя программу инновационного** развития. - (Техническая политика) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - № 4. - С. 32-35 : фот. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** В конце февраля 2014 г. состоялись первые заседания Совета главных инженеров ОАО "РЖД" и его президиума, на которых были рассмотрены вопросы инновационного развития компании, реализации единой технической политики в холдинге, результаты инженерной деятельности в 2013 г., ключевые задачи нынешнего года. Главной темой заседания президиума Совета главных инженеров стало сотрудничество ОАО "РЖД" и Российского фонда фундаментальных исследований.

27. **Тиверовский В. И. канд. технических наук** Инновации на транспорте и в логистике за рубежом / В. И. Тиверовский. - (Развитие техники и технологии на транспорте) // Бюллетень транспортной информации. - 2012. - № 2. - С. 26-33. - Библиогр.: с. 33 (15 назв.). - ISSN 2072-8115

**Аннотация:** Данные об инновациях на транспорте и в логистике за рубежом на современном этапе. Широкое применение на железных дорогах получает Европейская система управления поездами и электронная централизация стрелок. На автомобильном транспорте активно внедряются системы телематики. В логистике все более широкое применение находят информационные технологии и автоматизация транспортно-складских работ.

28. **Устич Д. П.** Мониторинг инновационного развития предприятий железнодорожного транспорта / Д. П. Устич. - (Экономика и финансы) // Экономика железных дорог. - 2013. - № 4. - С. 20-26. - Библиогр.: с. 26. - ISSN 1727-6500

**Аннотация:** Для эффективного управления инновационными процессами в стране возникает необходимость формирования обратной связи в виде мониторинга инновационной деятельности ключевых предприятий российской экономики.

29. **Хасянов И. А.** Оценка экономической эффективности инновационно-инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте / И. А. Хасянов. - (Инвестиционная политика) // Экономика железных дорог. - 2015. - № 9. - С. 18-23. - Библиогр.: с. 23. - ISSN 1727-6500

**Аннотация:** Одним из наиболее эффективных механизмов, позволяющим обеспечить повышение инвестиционной привлекательности базовых секторов экономики и развития инновационного потенциала отечественных производителей, является локализация производства.

30. **Хасянов И. А.** Реализация инновационно-инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте / И. А. Хасянов. - (Инвестиционная политика) // Экономика железных дорог. - 2014. - № 7. - С. 22-28. - Библиогр.: с. 28. - ISSN 1727-6500

**Аннотация:** В условиях демополизации рынка железнодорожных перевозок и возрастания конкуренции, повышение эффективности основной деятельности компании с одновременным решением задач по оптимизации расходов может быть достигнуто применением механизма аутсорсинга.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

31. **Гапанович В. А. старший вице-президент ОАО "РЖД"** Техника высоких достижений / В. А. Гапанович ; интервью подготовил Б. С. Ицкович. - (Инновации. Комплексная автоматизированная система управления движением) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - № 5. - С. 35-39 : фот. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Интервью старшего вице-президента ОАО "РЖД" В. А. Гапановича, в котором он представляет основные направления научно-технического развития компании и новый комплекс автоматизированного управления движением поездов, который был успешно апробирован на Олимпийских играх в Сочи.

32. **Дунаев О. Н. д-р экономических наук, проф.** Транслогистический коридор - пространство бизнес-инноваций в развитии железнодорожных перевозок / О. Н. Дунаев // Транспорт Российской Федерации. - 2011. - № 3. - С. 8-11. - Наука и транспорт. Модернизация железнодорожного транспорта

**Аннотация:** Исследование современных тенденций развития глобальной экономики позволяет сделать вывод о целесообразности формирования

транслогистического коридора Европейский Союз - Российская Федерация - Азиатско-Тихоокеанский регион (ЕС-РФ-АТР). Этот проект, основанный на инновационном управлении в сфере железнодорожных перевозок, станет существенным фактором роста конкурентоспособности экономики страны.

33. **Зубков, В. Н. д-р технических наук, проф.** Инновационное развитие железнодорожной инфраструктуры Северо-Кавказской дороги для организации движения поездов с различными скоростями на направлении Центр-ЮГ / В. Н. Зубков, Е. Г. Парлюк // Транспорт: наука, техника, управление. - 2013. - № 12. - С. 32-37 : табл. - Библиогр.: с. 37 (5 назв.). - ISSN 0236-1914

**Аннотация:** Выполнен анализ пропускной способности участков и направлений Северо-Кавказской железной дороги, существующих и перспективных размеров пассажирского и грузового движения. Выявлены взаимосвязи между мощностью железнодорожной инфраструктуры и объемами перевозок. Установлен дефицит пропускной способности участков дороги в условиях роста объемов перевозок и увеличения скорости движения пассажирских поездов.

34. **Инновационный проект "Эльбрус"** / Л. А. Мугинштейн [и др.]. - (Эксплуатационная работа. Полигонные технологии) // Железнодорожный транспорт. - 2013. - № 12. - С. 18-25 : 4 рис. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** На Российских железных дорогах отрабатывается инновационная сквозная технология организации движения грузовых поездов на укрупненных полигонах страны. Ее основу составляет созданная в ОАО "ВНИИЖТ" автоматизированная система построения суточных графиков движения поездов с энергооптимальными перегонными временами хода - аппаратно-программный комплекс "Эльбрус".

35. **Интеллектуальные мультиагентные информационно-управляющие** системы ОАО "РЖД" на основе предсказательного моделирования и систем автоматизации имитационных исследований облачного типа / С. Н. Васильев [и др.] // Фундаментальные исследования для долгосрочного развития железнодорожного транспорта. - Москва, 2013. - С. 38-44

**Аннотация:** В условиях возрастающих требований к надежности и качеству процесса железнодорожных перевозок решением проблем эффективного управления перевозочным процессом и поездной работой является реализация мультиагентного подхода на основе интеллектуального управления технологической и маркетинговой информацией.

36. **Кириллова А. Г. канд. технических наук** Современные технологии перевозок - контейнерные поезда / А. Г. Кириллова. - (Зарубежный опыт) // Железнодорожный транспорт. - 2011. - № 2. - С. 69-71. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** За последнее десятилетие произошло беспрецедентное увеличение объема международных перевозок, что четко отражает подъем и глобализацию мировой экономики. Особо в этой связи следует выделить мировой рост контейнерных перевозок, что явилось фактором, обусловившим актуальность контейнеризации грузов в России, странах СНГ и Балтии.

37. **Комплекс управления "Сочи 2014": задачи, принципы, воплощение** / Е. Н. Розенберг [и др.]. - (Инновации. Комплексная автоматизированная система управления движением) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - № 5. - С. 39-44 : 3 рис. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Рассмотрен комплекс автоматизированного управления движением поездов "АСУ-Д", предназначенный для автоматизации процесса диспетчерского управления движением поездов с использованием интеллектуальных технологий на объектах железнодорожного транспорта. Комплекс впервые апробирован при организации пассажирских перевозок во время Олимпиады и получил сокращенное название комплекс управления "Сочи 2014".

38. **Лавниченко С. Д.** Перспективы научно-технического развития ОАО "ФПК" / С. Д. Лавниченко, А. И. Поляков. - (Пассажирский комплекс) // Железнодорожный транспорт. - 2012. - № 8. - С. 29-33 : 3 рис. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** ОАО "Федеральная пассажирская компания" является самой крупной компанией в мире, осуществляющей перевозки пассажиров по железным дорогам. Совершенствование ее деятельности невозможно без применения современных научно-технических разработок, новейших патентов, ноу-хау. Обеспечить конкурентоспособность в освоение новых рынков перевозок возможно только используя инновации.

39. **Лесун А. Ф. начальник Горьковской железной дороги** Программа увеличения веса поезда - в действии / А. Ф. Лесун. - (Эксплуатационная работа) // Железнодорожный транспорт. - 2011. - N 10. - С. 16-24. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** ОАО "РЖД" в рамках реализации программы инновационного развития компании проводит последовательную работу по увеличению веса грузовых поездов. Это крупный резерв наращивания провозной способности линий, оптимизации грузовых перевозок и повышения эффективности эксплуатационной деятельности железных дорог.

40. **Проблемы оптимизации структуры** регионального управления движением, инфраструктурой и железнодорожными перевозками / О. В. Белый [и др.] // Научное обеспечение инновационного развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта. - Москва, 2014. - С. 39-55 : 12 рис.

**Аннотация:** В условиях быстрых изменений ОАО "РЖД" совершенствует модель корпоративного управления, решая задачу минимизации издержек компании и государства, направленные на расширение пропускной способности российских железных дорог.

41. **Саттаров Р. С. Канд. экономических наук** Инновации в системе управления перевозочным процессом и в транспортной логистике / Р. С. Саттаров, Р. С. Симак. - (Логистика транспортных систем) // Интегрированная логистика. - 2011. - N 2. - С. 21-23. - Библиогр.: с. 23 (5 назв. )

**Аннотация:** Будущее железнодорожного транспорта связано с интеллектуальной системой управления, позволяющей перейти на централизованное автоматизированное управление движением поездов на линиях и организацией всей производственной деятельности РЖД.

42. **Спица А. В.** В сотрудничестве движенцев и разработчиков / А. В. Спица. - (Инновации. Комплексная автоматизированная система управления движением) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - № 5. - С. 48-50. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Старший диспетчер Северо-Кавказской дирекции управления движением А. В. Спица поделился опытом отладки совместно с сотрудниками ОАО "НИИАС" разработанной ими новой системы управления движением "АСУ-Д".

43. **Черняев А. Г.** Организация управления движением поездов во время зимних Олимпийских игр / А. Г. Черняев, В. Н. Зубков. - (Инновации. Комплексная автоматизированная система управления движением) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - № 5. - С. 47-51 : фот. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Для управления движением поездов во время проведения Олимпиады был специально разработан комплекс автоматизированного управления движением поездов "Сочи 2014", основу которого составляет система "АСУ-Д". Эта система обеспечила высокий уровень оперативности и качества диспетчерского управления, выполнения нормативного графика движения поездов для перевозки большого количества пассажиров.

44. **Чипига Н. П. д-р экономических наук, проф.** Инновационный менеджмент как важнейший

элемент развития железнодорожной инфраструктуры / Н. П. Чипига, Е. В. Ганенко, А. С. Блажко. - (Региональные проекты) // Экономика железных дорог. - 2015. - № 2. - С. 66-75. - ISSN 1727-6500

**Аннотация:** На юге Приморского края планируется организация особой портовой экономической зоны, которая соединит сухопутную и морскую границы РФ на территории Приморья, что позволит сформировать уникальный транзитный коридор с самыми эффективными трансграничными процедурами.

45. **Шапкин, И.** Инновации: транзит, цена, эффективность / Иван Шапкин. - (Экономика) // Мир транспорта. - 2013. - № 2. - С. 102-107 : ил.: 2 фото. - Библиогр.: с. 107 (8 назв.). - ISSN 1992-3252

**Аннотация:** Обосновывается понимание транспортной логистики как средства консолидации экономических интересов всех участников процесса доставки товара.

46. **Шапкин, И. Н. д-р технических наук, проф.** Научное обеспечение инновационного управления работой железнодорожных направлений в условиях применения твердого графика движения поездов / И. Н. Шапкин, Е. М. Кожанов // Транспорт: наука, техника, управление. - 2011. - № 10. - С. 4-11 : схемы, табл., диагр. - Библиогр.: с. 11 (4 назв. ). - ISSN 0236-1914

**Аннотация:** Предлагается принципиально новая методика построения твердого графика движения поездов, основанная на совместном расчете плана формирования и графика движения поездов.

47. **Шаров В. А.** Интегрированная технология управления движением грузовых поездов / В. А. Шаров. - (Управление грузовыми перевозками) // Автоматика, связь, информатика. - 2011. - № 6. - С. 16-20. - ISSN 0005-2329

**Аннотация:** Рассмотрены проблемы организации грузовых перевозок в современных условиях и меры, повышающие эффективность использования грузовых вагонов.

48. **Шипулин Н. П.** Переход на инновационные технологии перевозочного процесса / Н. П. Шипулин. - (Эксплуатационная работа) // Железнодорожный транспорт. - 2012. - № 2. - С. 52-57 : фот. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Должен быть осуществлен поэтапный переход на инновационную технологию организации движения грузовых поездов по расписанию. Стабилизация грузового движения откроет дополнительные возможности для сокращения издержек железнодорожного транспорта, создаст резервы перевозочной мощности железных дорог для более качественного транспортного обслуживания клиентов.

## ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ

49. **Бубнова Г. В. д-р экономических наук, проф.** Управление развитием специализированных железнодорожных линий - инновационный подход / Г. В. Бубнова, Ю. Н. Федоров. - (Инновации) // Экономика железных дорог. - 2014. - № 9. - С. 75-79. - Библиогр.: с. 79. - ISSN 1727-6500

**Аннотация:** Эффективное экономическое управление инновационным развитием железнодорожных линий возможно при введении в практику экономических обоснований нового показателя - "социальная скорость", позволяющего определить моменты времени, точки перехода на новую ступень развития линии посредством внедрения на ней новых транспортных технологий или продуктов.

50. **Вакуленко С. канд. технических наук** Инновации на железнодорожном транспорте: создание единой базы эскизов погрузки / С. Вакуленко, П. В. Куренков, Д. Семенкин // Вектор транспорта: альманах. - 2014. - № 1. - С. 73-74

**Аннотация:** Рассматриваются вопросы создания Универсальной базы эскизов размещения и крепления грузов.

51. **Валинский О. С.** Логистическое управление транспортными потоками / О. С. Валинский, В. В. Панин, И. Ю. Евстафьев. - (Специальный проект. Инновационные технологии взаимодействия смежников) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 4. - С. 42-48. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** В Едином комплексном технологическом процессе Усть-Лужского транспортного узла предусмотрена вариантная технология организации вагонопотоков, поездной работы и ее тягового обеспечения, учитывающая динамичность грузопотоков и эксплуатационной обстановки в узле.

52. **Волков А. Н.** Высокоточные координатные системы / А. Н. Волков. - (В НТС ОАО "РЖД") // Железнодорожный транспорт. - 2013. - № 6. - С. 44-45 : ил. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Рассматривается инновационная технология проектирования модернизации и капитального ремонта пути на основе высокоточной координатной системы, позволяющая в течении всего периода жизненного цикла устранять возникающие в процессе эксплуатации отклонения от норм содержания пути не традиционными методами, а возвращением его в проектное положение.

53. **Волов В. Т.** Инновационные технологии как фактор безопасности железнодорожного транспорта / В. Т. Волов, Д. В. Железнов // Вестник транспорта Поволжья. - 2014. - № 4. - С. 119-127 : 3 рис.

**Аннотация:** Проводится анализ безопасности функционирования железнодорожного транспорта в аспекте перевозочного процесса и эффективного использования ресурсов. В качестве основного фактора безопасности железнодорожного транспорта предложены авторские инновационные технологии перевозок и эффективного ресурсораспределения. Приведены результаты апробации предложенных технологий.

54. **Дорофеевский С. А.** Эффективные параметры комплексной технологии транспортного узла / С. А. Дорофеевский, А. Н. Иванков, В. В. Костенко. - (Специальный проект. Инновационные технологии взаимодействия смежников) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 4. - С. 49-53. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Представлены результаты эксплуатационной работы Усть-Лужского транспортного узла в условиях действия Единого комплексного технологического процесса.

55. **Краснощек А. А. старший вице-президент ОАО "РЖД"** Единый комплексный технологический процесс Усть-Лужского транспортного узла / А. А. Краснощек, А. Ф. Бородин, П. К. Рыбин. - (Специальный проект. Инновационные технологии взаимодействия смежников) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 4. - С. 34-41. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Необходимость в обеспечении бесперебойного железнодорожного транспортного обслуживания морских портов определила задачу разработки единой технологии при взаимодействии видов транспорта. Представлены итоги разработки и внедрения Единого комплексного технологического процесса в работу Усть-Лужского транспортного узла.

56. **Куренков В. П. д-р экономических наук, проф.** Применение форсайт-технологий для повышения эффективности работы сортировочных станций / В. П. Куренков, М. А. Нехаев. - (Эксплуатационная работа) // Железнодорожный транспорт. - 2013. - № 4. - С. 25-28 : 2 рис., 3 табл. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Описан механизм выявления приоритетов планируемых инноваций, способствующих повышению эффективности работы сортировочной станции, а именно ускорению оборота и снижению простоя вагонов.

57. **Недорчук, Б.** Перспективы внедрения нанотехнологий / Борис Недорчук, Валерий Пашинин, Мария Коваленко. - (Наука и техника) // Мир транспорта. - 2011. - **№ 2**. - С. 32-37 : ил.: 1 рис. - ISSN 1992-3252

**Аннотация:** Разработка железнодорожных транспортных средств на основе нанотехнологий и наноматериалов. Создание многофункциональной информационно-аналитической системы с исследовательским центром поддержки инновационных проектов.

58. **Розенберг Е. Н. д-р технических наук, проф.** Современные методы и технологии повышения пропускной и провозной способности железнодорожных участков в периоды проведения ремонтно-путевых работ / Е. Н. Розенберг, А. А. Абрамов, В. В. Батраев // Научное обеспечение инновационного развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта. - Москва, 2014. - С. 140-149 : 6 рис.

**Аннотация:** Современное развитие технических средств, позволяющих обеспечить интервальное регулирование движением поездов, имеет своей первоочередной целью повышение пропускных и провозных способностей железнодорожных участков при гарантии 100 % обеспечения безопасности перевозок.

59. **Солодкий А. С.** Спутниковые технологии и железнодорожный транспорт / А. С. Солодкий, В. Н. Бардакова // "Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации". II Региональная научно-практическая конференция, посвященная 50-летию Российской космонавтики, 20 апреля 2011. - Самара-Оренбург : СамГУПС, 2011. - С. 170-171. - Библиогр. в конце ст.: 171 ( 2 назв.)

**Аннотация:** Становление "интеллектуального" железнодорожного транспорта на основе использования цифровых систем связи, спутниковой навигации и компьютерных систем контроля и управления рабочими процессами занимает важное место в программах внедрения новых технологических решений, реализуемых Международным союзом железных дорог.

60. **Фомин В. М. академик РАН, д-р физико-математических наук, проф.** Перспективы применения электропроводящих ХГН-покрытий на железнодорожном транспорте / В. М. Фомин, В. Ф. Косарев, С. В. Клинов // Фундаментальные исследования для долгосрочного развития железнодорожного транспорта. - Москва, 2013. - С. 64-77 : 11 рис.

**Аннотация:** Рассмотрен новый метод формирования порошкового покрытия - холодное газодинамическое напыление.

61. **Щелоков А. И.** Опираясь на инновационные решения и разработки / А. И. Щелоков. - (Техническая политика) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - **№ 12**. - С. 39-42 : ил. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Московская железная дорога с момента образования была полигоном, на котором апробировались различные новации, многие из которых получили распространение на сети железных дорог. Внедрение новых технологий всегда диктовалось необходимостью решения возникающих проблем, связанных с перевозочным процессом.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

62. **Ададунов С. Е д-р технических наук, проф.** Повышение безопасности движения на основе создания постов комплексного контроля / С. Е. Ададунов, А. С. Ададунов, А. М. Лапин // Фундаментальные исследования для долгосрочного развития железнодорожного транспорта. - Москва, 2013. - С. 256-259 : 6 рис.

**Аннотация:** На Октябрьской железной дороге установлена и введена в эксплуатацию система определения вертикальных динамических нагрузок на путь, предназначенная для обнаружения дефектов поверхности катания колесных пар. Измерения производятся с помощью волоконно-оптических датчиков.

63. **Белоногов А. В.** Инновационный вокзал станции Анапа / А. В. Белоногов. - (Специальный проект. Энергоэффективность в ОАО "РЖД") // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 3. - С. 22-24. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Представлен уникальный многофункциональный ресурсосберегающий комплекс, внедренный на железнодорожном вокзале станции Анапа Северо-Кавказской железной дороги. Комплекс состоит из солнечных модулей, интеллектуальной гибридной системы светодиодного и естественного освещения, энергоэффективной системы теплоснабжения и горячего водоснабжения.

64. **Вакуленко С. П. канд. технических наук, проф.** Инновационные аналитические нанотехнологии для контроля объектов транспортной отрасли / С. П. Вакуленко, В. В. Некасов. - (Инфраструктура) // Железнодорожный транспорт. - 2011. - № 3. - С. 41-44. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Начало нынешнего века ознаменовано нанотехнологической революцией. Одним из наиболее масштабных потребителей продукции нанотехнологии является транспортная отрасль. Нанотехнологические инновации наряду с новыми технологическими подходами играют все большую роль в формировании практически значимых свойств продуктов и материалов. В силу этих обстоятельств сегодня как никогда востребованными становятся инструментальные средства и методы контроля наномасштабных параметров вещества.

65. **Воробьев В. Б. канд. технических наук** Реализуя инновационные подходы и технологии / В. Б. Воробьев, В. М. Ермаков. - (Инфраструктура) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 11. - С. 21-23. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Рассмотрены проблемы внедрения координатных методов при ремонтах и текущем содержании пути на участках, оборудованных высокоточной координатной системой, с обеспечением постановки пути в проектное положение на стадии ремонта и поддержания его в проектное положение в процессе эксплуатации.

66. **Гапанович В. А. старший вице-президент ОАО "РЖД"** В едином высокоточном координатном пространстве / В. А. Гапанович. - (Инфраструктура) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 11. - С. 16-20. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Для такой крупнейшей пространственно распределенной транспортной системы, какой является сеть железных дорог ОАО "РЖД", использование высокоточных координатных методов практически безальтернативно. Поэтому было принято решение о создании на железнодорожном транспорте собственной высокоточной координатной системы (ВКС), которая является самостоятельным и независимым элементом обеспечения единства измерений при определении местоположения объектов железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава и не обременяется другими информационными системами.

67. **Диагностика объектов инфраструктуры** с применением КСПД ИЖТ / Ю. А. Черногоров [и др.]. - (Инфраструктура) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 11. - С. 30-32. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Внедрение комплексной системы пространственных данных инфраструктуры железнодорожного транспорта (КСПД ИЖТ) позволяет повысить оперативность устранения неисправности инфраструктуры за счет сокращения времени от обнаружения неисправности мобильными средствами диагностики до появления соответствующей информации у бригадира пути, поскольку передача координаты неисправности происходит почти мгновенно по каналам связи.

68. **Инженерные изыскания и проектирование в ВКС / М. Г. Родоманченко [и др.] - (Инфраструктура) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 11. - С. 27-29. - ISSN 0044-4448**

**Аннотация:** Объекты железнодорожного транспорта в базе комплексной системы пространственных данных инфраструктуры железнодорожного транспорта определяет цифровая модель пути. Это многослойная объектная модель геометрических параметров пути и других элементов инфраструктуры, представленная в координатной форме. Использование цифровой модели пути повышает эффективность проектирования, текущего содержания и ремонта инфраструктуры.

69. **Инновационные методы снижения уровня шума. - (Инфраструктура) // Железные дороги мира. - 2011. - № 10. - С. 66-71 : 8 рис. - ISSN 0321-1495**

**Аннотация:** Чтобы усилить экологические преимущества железнодорожного транспорта, необходимо снизить уровень излучаемого им шума. Основой исследовательского проекта FiL-Rail являются запатентованные или заявленные к патентованию шумопонижающие функциональные элементы железнодорожного пути.

70. **Косарев А. Б. д-р технических наук, проф. Электромагнитная совместимость электроустановок тяговых потребителей с системой электроснабжения с высоковольтным распределенным питанием / А. Б. Косарев // Научное обеспечение инновационного развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта. - Москва, 2014. - С. 244-257 : 6 рис.**

**Аннотация:** Необходимость усиления системы тягового электроснабжения на участках переменного тока появляется при возникновении ограничения по мощности тяговых подстанций. Снятие ограничений возможно за счет применения средств усиления, увеличивающих нагрузочную способность тяговой сети и влияющих на уровень напряжения в тяговой сети.

71. **Куренков П. В. д-р экономических наук, проф. Социально-экономический аспект применения форсайт-технологий к развитию сортировочных станций / П. В. Куренков, М. А. Нехаев. - (Результаты диссертационных исследований) // Бюллетень транспортной информации. - 2012. - № 3. - С. 23-26 : 3 рис., 3 табл. - Библиогр.: с. 26 (9 назв.). - ISSN 2072-8115**

**Аннотация:** Общие определения форсайта и, в частности, микро-форсайта. Наиболее значимые факторы, влияющие на простой вагонов на сортировочной станции, критерии эффективности внедрения инноваций. Ранжирование планируемых инноваций относительно влияния на приоритетные критерии эффективности с помощью метода анализа иерархий. Приоритеты планируемых инноваций.

72. **Лазарев, А. Инновации - двигатель реконструкции / А. Лазарев // РЖД - Партнер. - 2011. - № 6. - С. 16-19**

**Аннотация:** На сети российских железных дорог идет реконструкция вокзальных комплексов. Появляются поезда нового поколения, железнодорожники осваивают самые современные технологии перевозок пассажиров и эксплуатации подвижного состава. Этим высоким требованиям должны соответствовать и пассажирские объекты.

73. **Маринин С. П.** Городской и пригородный железнодорожный транспорт: механизмы внедрения инноваций в строительстве / С. П. Маринин // Транспорт Российской Федерации. - 2013. - № 1. - С. 51-54. - Библиогр.: с. 54

**Аннотация:** Доказывается целесообразность и описываются принципы создания инновационных объектов железнодорожного городского и пригородного транспорта - многофункциональных транспортно-пересадочных узлов. Описываются механизмы и принципы внедрения инноваций в этой сфере транспортного строительства.

74. **Мизинцев А. В. канд. технических наук, проф.** Инновации в развитии электроэнергетической инфраструктуры железнодорожного транспорта / А. В. Мизинцев // Транспорт Российской Федерации. - 2011. - № 6. - С. 50-53

**Аннотация:** Охарактеризованы основные направления развития электроэнергетической инфраструктуры железнодорожного транспорта, дан краткий обзор техники и технологий энергообеспечения тяги поездов в производимом оборудовании.

75. **Микрофотоэлектроника в системах** безопасности движения на железных дорогах / А. М. Филачев [и др.] // Научное обеспечение инновационного развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта. - Москва, 2014. - С. 222-232 : 5 рис., 4 табл.

**Аннотация:** Современные изделия микрофотоэлектроники находят широкое применение в различных областях науки и техники, в частности - для дистанционного бесконтактного контроля температуры объектов железнодорожного транспорта.

76. **Михалкин И. К.** "Expert" - новый инструмент интеллектуального управления железнодорожной инфраструктурой / И. К. Михалкин, О. Б. Симаков // Путь и путевое хозяйство. - 2015. - № 3. - С. 5-7

**Аннотация:** Наряду с решением задач интеллектуального содержания и управления инфраструктурой система "EXPERT" является прекрасным инструментом обеспечения достоверными данными для разработки проектов реконструкции и проведения исследований.

77. **Пилотный проект на Октябрьской железной дороге** / В. Ф. Танаев [и др.]. - (Инфраструктура) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 11. - С. 36-39. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Октябрьская железная дорога является пилотной по внедрению и использованию комплексной системы пространственных данных инфраструктуры железнодорожного транспорта (КСПД ИЖТ). Начиная с 2012 года все проекты по ремонту и содержанию пути выполняются с использованием данных высокоточной координатной системы.

78. **Сибилев А. А.** На основе новой техники и инновационных технологий / А. А. Сибилев. - (Станция) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - № 6. - С. 40-45. - ISSN 0044-444

**Аннотация:** В 2014 г. Инская - одна из самых крупных сортировочных станций России отмечает свое 80-летие. Станция, только в 2001 г. получившая статус сортировочной станции сетевого значения. От ритмичной работы станции во многом зависит организация пропуска вагонопотоков на всем транссибирском направлении сети.

79. **Симаков О. Б.** АРКС - инновации в диагностике инфраструктуры / О. Б. Симаков, В. И. Качур, С. Н. Урсов. - (Инфраструктура) // Железнодорожный транспорт. - 2013. - № 8. - С. 55-57 : ил. - ISSN 0044-444

**Аннотация:** Составной частью диагностического комплекса "ЭРА" является модуль, реализующий функции контроля параметров контактной сети, устройств автоматики и телемеханики, а также радиосвязи - КВЛ-АРКС. Информационно-измерительная система КВЛ-АРКС состоит из трех бортовых

автоматизированных систем. Эти системы могут быть установлены на подвижной единице как в полном составе, так и в любом сочетании.

80. **Строительство уникальных объектов** транспортной системы олимпийского Сочи. Т. 1 : учебно-практический комплекс. Ч. 1 : Концепция и стратегия создания транспортной системы Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр в Сочи-2014. Ч. 2 : Инновационная система управления транспортной инфраструктурной агломерации Большой Сочи / В. И. Якунин [и др.] ; под ред. П. Г. Грабового ; РЖД. - Москва ; Сочи : Граница, 2014. - 264 с.

81. **Строительство уникальных объектов** транспортной системы олимпийского Сочи. Т. 2 : учебно-практический комплекс. Ч. 3 : Инновационно-технологические решения при проектировании и строительстве тоннелей и мостов олимпийской трассы: теория и практика / В. И. Якунин [и др.] ; под ред. П. Г. Грабового ; РЖД. - Москва ; Сочи : Граница, 2014. - 464 с.

82. **Талашкин Г. Н. канд. экономических наук** Инновационные технологии в транспортном строительстве / Г. Н. Талашкин. - (Инфраструктура) // Железнодорожный транспорт. - 2011. - **№ 9**. - С. 43-47. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Транспортные проектировщики и строители, на плечи которых ложится основная доля работ по осуществлению нового железнодорожного строительства, должны постоянно наращивать объемы и скорости проведения работы и при этом не уступать по качеству современным мировым стандартам, а стоимость выполняемых работ должна быть конкурентоспособной на строительном рынке. Получить такие результаты в железнодорожном строительстве можно лишь на основе инновационных технологий.

83. **Талашкин, Г. Н. канд. экономических наук** Инновационные решения для развития современной транспортной пассажирской инфраструктуры / Г. Н. Талашкин // Транспорт: наука, техника, управление. - 2013. - **№ 12**. - С. 52-57 : схемы, фото. - Библиогр.: с. 57 (5 назв.). - ISSN 0236-1914

**Аннотация:** Рассматриваются инновационные технологии для создания новой и модернизации существующей инфраструктуры пассажирских железнодорожных перевозок.

84. **Топографо-геодезическое обеспечение с использованием ГЛОНАСС** / А. Г. Гельфгат [и др.]. - (Инфраструктура) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - **№ 11**. - С. 24-26. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Развертывание ВКС для вновь строящихся железнодорожных магистралей должно начинаться с создания опорной геодезической сети уже на первом этапе проведения инженерных изысканий. Развивать сеть следует поэтапно, обеспечивая на каждом этапе достижение необходимой точности проведения строительных работ при создании объектов инфраструктуры железнодорожной магистрали.

85. **Хананов В. В.** Нововведения и инновационные процессы в тяговом электроснабжении / В. В. Хананов, А. Т. Бурков, Д. В. Барч // Транспорт Российской Федерации. - 2012. - **№ 6**. - С. 34-39. - Библиогр.: с. 39

**Аннотация:** Оцениваются перспективы повышения энергетической эффективности, экономической и функциональной безопасности и устойчивости российского железнодорожного транспорта за счет инновационного менеджмента в области тягового электроснабжения.

86. **Харламова Ю. А. д-р политических наук, проф.** Высокоскоростные магистрали в современной России: инновационный и стратегический императивы / Ю. А. Харламова. - (Транспортные стратегии) // Бюллетень транспортной информации. - 2011. - **№ 10**. - С. 13-16. - Библиогр.: с. 16 (9 назв. ). - ISSN 2072-8115

**Аннотация:** Проблемы создания высокоскоростных железнодорожных магистралей в современной России. Анализ развития железнодорожной транспортной инфраструктуры. Оценка транспортных стратегических императивов в российской государственно-управленческой практике.

87. **Хромушкин К. Д.** Инновационные решения для железнодорожной отрасли / К. Д. Хромушкин. - (ООО "Бомбардье Транспортейшн (Сигнал) ") // Автоматика, связь, информатика. - 2011. - **№ 1**. - С. 19-22 : ил. - ISSN 0005-2329

**Аннотация:** Bombardier - это мировой лидер со столетним опытом реализации инновационных решений в области транспортного машиностроения - от самолетов различного класса до подвижного состава и оборудования для рельсового транспорта. Широкий спектр продукции корпорации включает в себя пассажирские поезда для внутригородских, пригородных и магистральных перевозок, а также локомотивы, тележки, тяговое оборудование, системы управления движением и комплексные транспортные системы.

## ИННОВАЦИИ В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

88. **Аккерман Г. Л. Д-р технических наук, проф.** Инновационные технологии в мониторинге бесстыкового пути / Г. Л. Аккерман, С. Г. Аккерман // Транспорт Урала. - 2013. - **№ 4**. - С. 50-55 : 4 рис. 1 табл. - Библиогр. в конце ст. (12 назв.)

**Аннотация:** Рассмотрены факторы, влияющие на взаимодействие колеса и рельса. Показано, что внедрение в технологию мониторинга железнодорожного пути радиометок, компьютерного моделирования качения колеса по рельсу позволяет создать комплексную систему, которая предупреждает машиниста приближающегося поезда об опасности, а путейца - об участке, требующем немедленного ремонта.

89. **Борц А. И. канд. технических наук** Исследования инновационной рельсовой продукции / А. И. Борц. - (Инфраструктура. Железным дорогам - современные рельсы) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - **№ 8**. - С. 54-58. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Представлен комплекс испытаний, который показал, что освоенные отечественными производителями инновационные технологии производства рельсов позволяют выпускать продукцию, качество и конкурентоспособность которой находится на уровне ведущих мировых производителей рельсовой продукции.

90. **Войнова Е. А.** Жизненный путь рельсового пути / Е. А. Войнова, Е. И. Федорова // "Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации". II Региональная научно-практическая конференция, посвященная 50-летию Российской космонавтики, 20 апреля 2011. - Самара-Оренбург : СамГУПС, 2011. - С. 154-155. - Библиогр. в конце ст.: с.155 (3 назв.)

**Аннотация:** В самом начале появления железных дорог многим казалось, что век их весьма короток, и они быстро отомрут. Были и противники появления железных дорог. Развитие технического прогресса идет постоянно, и вот мы уже видим новые пути решения: монорельсовая железная дорога, высокоскоростная магистраль, магнитная "левитация" или маглев.

91. **Гапанович В. А. старший вице-президент ОАО "РЖД"** На основе оптимизации стоимости жизненного цикла / В. А. Гапанович. - (В НТС ОАО "РЖД") // Железнодорожный транспорт. - 2013. - **№ 6**. - С. 26-34 : 11 рис. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Рассмотрены инновационные технические решения в путевом хозяйстве, направленные на оптимизацию стоимости жизненного цикла

железнодорожного пути.

92. **Диагностика балластного слоя** георадиолокационным методом / В. Б. Воробьев [и др.] // Путь и путевое хозяйство. - 2011. - № 8. - С. 2-8. - Библиогр.: с. 8

**Аннотация:** Среди скоростных методов диагностики в последние годы наиболее интенсивно развивается метод георадиолокации. На железных дорогах мира используются различные георадиолокационные системы. При всем разнообразии использованных технических решений, они имеют много общего.

93. **Ермаков В. М. д-р технических наук** Инновационные технологии в путевом хозяйстве / В. М. Ермаков // Путь и путевое хозяйство. - 2012. - № 12. - С. 2-5

**Аннотация:** Внедрение новых технологий в хозяйстве пути позволит увеличить срок службы верхнего и нижнего строения, снизить стоимость жизненного цикла, отнесенную к единице пропущенного груза.

94. **Железнов М. М. канд. технических наук, доц.** Основные этапы развития научного знания и высоких технологий в путевом комплексе. Инновационный трансферт в инфраструктуру железнодорожного транспорта / М. М. Железнов // Фундаментальные исследования для долгосрочного развития железнодорожного транспорта. - Москва, 2013. - С. 176-184 : 10 рис., 4 табл.

**Аннотация:** Представлены основные этапы развития высоких технологий в путевом комплексе, а также технологические проблемы, тормозящие развитие российской системы ведения путевого хозяйства.

95. **Железнов М. М. канд. технических наук** Развитие и внедрение инновационных технологий в информационно-технологическую систему технического обслуживания железнодорожного пути / М. М. Железнов // Вестник ВНИИЖТ. - 2012. - № 6. - С. 13-17 : 11 рис. - Библиогр.: с. 17 (5 назв.). - ISSN 0869-8163

**Аннотация:** Рассмотрен комплексный подход к разработке стратегических направлений информационно-технологического совершенствования системы ведения путевого хозяйства с использованием инновационных средств глобального контроля.

96. **Капнин В. В.** Используя инновационные технологии / В. В. Капнин. - (Инфраструктура. Железным дорогам - современные рельсы) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 8. - С. 52-54. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Для обеспечения производства рельсов, удовлетворяющих самым жестким требованиям потребителя, на Челябинском металлургическом комбинате была проведена полная модернизация оборудования и построен универсальный рельсобалочный стан со всей необходимой инфраструктурой.

97. **Никитина Л.** Шурупно-дюбельное скрепление / Л. Никитина. - (Технологии) // Инновации + Паблицити. - 2013. - № 3. - С. 20-21

**Аннотация:** Представлена разработка шурупно-дюбельного скрепления на основе нанокompозитного полимерного материала, используемое в железнодорожном строительстве.

98. **Особенности инновационной технологии** модернизации пути / А. А. Борецкий [и др.]. - (Инфраструктура) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 11. - С. 33-35. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Рассмотрены инновационные технологии ремонта и реконструкции железнодорожного пути с использованием координатных методов на основе спутниковых технологий ГЛОНАСС, комплексной системы пространственных данных инфраструктуры железнодорожного транспорта и высокоточной координатной системы.

99. **Стендовая установка для** определения межремонтного периода балластной призмы железнодорожного пути, как одно из направлений инновационного развития путевого хозяйства / В. Фенглер [и др.] // Железнодорожный путь Поволжья : сб. науч. трудов / СамГУПС. - Самара, 2012. - Вып. 1. - С. 82-85 : 4 рис.

**Аннотация:** Описана совместная научно-исследовательская работа Самарского государственного университета путей сообщения и Технического университета Дрездена, в результате которой была разработана и сконструирована стендовая установка для определения межремонтного периода балластной призмы железнодорожного пути.

100. **Трансфер инновационных технологий:** железнодорожные рельсы - результаты и перспективы / С. В. Палкин [и др.] // Техника железных дорог. - 2014. - № 4. - С. 58-65. - Библиогр.: с. 65

**Аннотация:** Представлена математическая модель теплового и напряженно-деформированного состояния рельса в процессе термообработки, позволяющая рассчитывать внутренние остаточные напряжения и прямолинейность рельсов. Рассмотрены вопросы перспективного внедрения новой технологии производства сварных рельсовых плетей длиной 800 м.

101. **Ушаков А. Г.** Опыт и перспективы внедрения полимерных композитных материалов в инновационных проектах / А. Г. Ушаков // Путь и путевое хозяйство. - 2015. - № 7. - С. 18-22

**Аннотация:** Для сооружения железнодорожных мостов из композитных материалов необходимо подготовить нормативную документацию на проектирование железнодорожных мостов из полимерных материалов, разработать методики их испытаний.

102. **Фазылова А. Х.** К вопросу о совершенствовании конструкции бесстыкового пути / А. Х. Фазылова, В. В. Гунько // "Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации". II Региональная научно-практическая конференция, посвященная 50-летию Российской космонавтики, 20 апреля 2011. - Самара-Оренбург : СамГУПС, 2011. - С. 26-27. - Библиогр. в конце ст.: с. 27 (3 назв.)

**Аннотация:** К настоящему времени, отечественная индустрия овладела выпуском практически полного комплекта путевой техники, нужной для развития, содержания и ремонта машинного комплекса. Одним из примеров совершенствования железнодорожного пути, является использование конструкции бесстыкового пути, которая позволяет увеличить сферу применения железнодорожного транспорта.

103. **Целько А. В. вице-президент ОАО "РЖД"** Инновационные решения - основа поступательного развития путевого хозяйства / А. В. Целько. - (В НТС ОАО "РЖД") // Железнодорожный транспорт. - 2013. - № 6. - С. 20-25 : ил. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Представлены технические решения в области путевого хозяйства, направленные на повышение эффективности эксплуатации железнодорожного пути и инновационных технологий его технического обслуживания.

## ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

104. **Воротилкин А. В. вице-президент ОАО "РЖД"** Готовность локомотивного парка / А. В. Воротилкин. - (В НТС ОАО "РЖД". Развитие тяжеловесного движения) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - № 9. - С. 28-31 : 2 рис. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Перед ОАО "РЖД" стоит задача повышения среднего веса

поездов. В связи с этим должны быть выбраны оптимальные варианты тягового обеспечения для вождения поездов различной массы, не допуская перегрузок или неполного использования тягового подвижного состава.

105. **Глушко М. И. д-р технических наук, проф.** Теорема тележки / М. И. Глушко, Н. Г. Фетисова // Инновационный транспорт. - 2014. - № 3, август. - С. 13-15

**Аннотация:** В статье рассматривается нетрадиционная схема тележки грузового вагона, применение которой позволит снизить износ гребней колес и боковой поверхности головки рельсов, повысить показатель надежности оси колесной пары и увеличить ее долговечность.

106. **Зубкович Е. М.** Перспективы отечественного локомотивостроения / Е. М. Зубкович. - (В НТС ОАО "РЖД") // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 6. - С. 52-58. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Обзор выступлений на заседании Научно-технического совета ОАО по вопросу «О перспективах развития локомотивостроения и тягового подвижного состава для нужд ОАО «РЖД» на период до 2025 года», в которых были подведены итоги выполнения программы создания и освоения производства новых локомотивов на 2005-2010 годы, даны варианты тягового обеспечения грузовых поездов для различных весовых норм, описаны новые технические решения для электровозов.

107. **Инновационный грузовой подвижной состав: технико-экономические параметры / А. А. Романова [и др.] // Транспорт Российской Федерации. - 2011. - № 3. - С. 16-20. - Библиогр.: с. 20. - Наука и транспорт. Модернизация железнодорожного транспорта**

**Аннотация:** В ходе работы над проектом "Разработка и создание высокотехнологичного производства инновационного грузового подвижного состава железных дорог" специалисты Петербургского государственного университета путей сообщения и ОАО "Рузхиммаш" создали ряд моделей вагонов с улучшенными технико-экономическими показателями.

108. **Инновационный центр железнодорожной техники в Великобритании. - (Новости) // Железные дороги мира. - 2011. - № 6. - С. 5-6 : 1 фот. - ISSN 0321-1495**

**Аннотация:** В марте 2011 г. компания Siemens Mobiliti открыла в Великобритании инновационный центр, задачей которого является разработка новых концепций и технологий в области технического обслуживания подвижного состава.

109. **Использование многоосных тележек как способ повышения грузоподъемности вагона / В. Н. Филиппов [и др.] // Инновационный транспорт. - 2014. - № 3, август. - С. 6-12. - Библиогр.: с. 12**

**Аннотация:** В качестве основного варианта высокопроизводительного грузового вагона предлагается восьмиосный вагон, обладающий наилучшими динамическими и технико-экономическими параметрами.

110. **Ким С. И.** Инновации техника для тепловоза ТЭМ31 / С. И. Ким, С. Н. Журавлев. - (Новая техника) // Локомотив. - 2011. - № 9. - С. 39-41 : ил. - ISSN 0869-8147

**Аннотация:** Статья о первом в России двухосном маневровом тепловозе ТЭМ31.

111. **Козлов М. П. канд. технических наук, доц.** Расчетная оценка рабочих характеристик поглощающих аппаратов автосцепки / М. П. Козлов, В. А. Котуранов. - (Подвижной состав) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - № 2. - С. 72-73 : 3 рис. - ISSN 0044-444

**Аннотация:** На кафедре "Вагоны и вагонное хозяйство" МИИТа была разработана инновационная математическая модель, с помощью которой на программном комплексе можно выполнять многовариантные расчеты для оценки

рабочих характеристик с использованием моделей поглощающих аппаратов различных типов. Инновационность метода заключается и в выборе параметров, по которым оцениваются поглощающие аппараты.

112. **Корчагин А. Д.** Техническое задание на разработку продукции - ключевой фактор создания инновационной техники / А. Д. Корчагин. - (Техническая политика) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - № 4. - С. 36-37. - ISSN 0044- 444

**Аннотация:** Представлены требования к составлению технического задания на разработку инновационной продукции, разработанные в ОАО "РЖД".

113. **Новые локомотивы: перспективы,** проблемы // Локомотив. - 2012. - № 8. - С. 8-9. - ISSN 0869-8147

**Аннотация:** Рассказывается о первом опыте эксплуатации инновационных локомотивов и их перспективах.

114. **Осяев А. Т. Д-р технических наук** Современные методы и инновационные технологии технического обслуживания подвижного состава / А. Т. Осяев. - (Зарубежный опыт) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - № 10. - С. 74-77 : 4 рис. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** Анализ зарубежного опыта показывает, что во многих странах железные дороги основное внимание уделяют перевозкам, передавая техническое обслуживание и ремонт подвижного состава производителям подвижного состава или независимым компаниям-операторам.

115. **Параметры и конструктивное** исполнение высокопроизводительного подвижного состава / А. В. Смольянинов [и др.] // Транспорт Урала. - 2013. - № 1. - С. 46-49 : 5 рис.

**Аннотация:** В работе показано, что использование современных условий проектирования вагонов, применение новых материалов при их производстве и сложившихся требований инфраструктуры позволят на базе разработанных конструкций создать высокопроизводительные инновационные вагоны.

116. **Половников Д. В. студент** Перспективы использования атомной энергии для железнодорожной тяги / Д. В. Половников ; рук. работы Ю. А. Генварева // Дни студенческой науки: сб. материалов XXXVIII научной конференции студентов и аспирантов. - Самара : СамГУПС, 2011. - Вып. 12. - С. 102-103

**Аннотация:** Попытки применения атомной энергии для создания движущей силы на железнодорожном транспорте предпринимались с середины XIX века.

117. **Прунев П. А.** Особенности системы управления электропоездами "Ласточка" / П. А. Прунев, Е. В. Евдокимов. - (Инновации. Комплексная автоматизированная система управления движением) // Железнодорожный транспорт. - 2014. - № 5. - С. 44-46 : ил.

**Аннотация:** Электропоезда "Ласточка", созданные компанией Siemens, оснащены средствами автоматического управления при движении по маршруту. Система управления обеспечивает слаженную и безошибочную работу двух подсистем "Автоведение" и "Автоматизированное управление движением и торможением".

118. **Современные электровозы: тенденции,** требования, параметры / В. С. Коссов [и др.] // Научное обеспечение инновационного развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта. - 2014. - С. 150-168 : 2 табл. - Библиогр.: с. 167-168 (28 назв.)

**Аннотация:** Представлены основные параметры электровозов последнего поколения как зарубежного, так и российского производства.

119. **Термоэлектрические кондиционеры для** железнодорожного транспорта / И. Б. Федоров [и

др.] // Фундаментальные исследования для долгосрочного развития железнодорожного транспорта. - Москва, 2013. - С. 212-216 : 5 рис.

**Аннотация:** Рассмотрены термоэлектрические системы кондиционирования, предназначенные для создания комфортных условий пассажирам и обслуживающему персоналу на железнодорожном транспорте.

120. **Чуев С. Г. канд. технических наук** Инструменты IRIS для тормозного оборудования : практическое применение RAMS/LCC в инновационных разработках ОАО МТЗ ТРАНСМАШ / С. Г. Чуев, С. И. Тимков, Н. М. Борисов // Вагоны и вагонное хозяйство. - 2013. - № 2. - С. 40-43 : 8 рис.

**Аннотация:** Приведены примеры использования подсистемы RAMS/LCC стандарта IRIS в проектах блока тормозного оборудования ЛК.242 для пассажирских вагонов и воздухораспределителя 242-1 пассажирского подвижного состава.

## ВАГОНЫ

121. **Атаманчук Н. А.** Выбор конструкции опорных зон котла восьмиосного двухсекционного вагона-цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов / Н. А. Атаманчук // Транспорт Российской Федерации. - 2014. - № 3. - С. 55-57. - Библиогр.: с. 57

**Аннотация:** Рассмотрены варианты конструкционного исполнения опорных элементов котла на раму для вагона-цистерны увеличенной вместимости. Приняты критерии для выбора рационального конструктивного решения. Проведено сравнение с помощью выбранных критериев. Определена наиболее рациональная конструктивная сумма полупрам вагона-цистерны.

122. **Атаманчук Н. А.** Направления совершенствования конструкций вагонов-цистерн для перевозки нефтепродуктов / Н. А. Атаманчук, Л. В. Цыганская // Транспорт Российской Федерации. - 2013. - № 3. - С. 14-17. - Библиогр.: с. 17

**Аннотация:** Рассмотрены варианты конструктивных и технических решений, позволяющих увеличить указанные показатели. После анализа выбрана наиболее рациональная конструктивная схема, соответствующая современным требованиям, предъявляемым к вагонам-цистернам и позволяющая повысить их производительность.

123. **Бороненко Ю. П. д-р технических наук, проф.** Выбор технико-экономических параметров и перспективы внедрения инновационных вагонов габарита Тпр / Ю. П. Бороненко // Транспорт Российской Федерации. - 2015. - № 3. - С. 3-6. - Библиогр.: с. 6

**Аннотация:** Рассматриваются технико-экономические параметры грузовых вагонов и сравниваются с данными о средней статистической нагрузке вагонов рабочего парка ОАО "РЖД". Показано, что внедрение вагонов габарита Тпр целесообразно увязать с увеличением их грузоподъемности и переходом на осевые нагрузки 25 и 27 тс.

124. **Бороненко Ю. П. д-р технических наук, проф.** Подвижной состав XXI века: инновации в грузовом вагоностроении / Ю. П. Бороненко, Т. С. Титова, В. А. Варенов // Вагоны и вагонное хозяйство. - 2014. - № 3. - С. 23-25

**Аннотация:** В Санкт-Петербурге 25 - 28 июня 2014 г. прошла Международная научно-практическая конференция "Подвижной состав XXI века: инновации в грузовом вагоностроении".

125. **Вагон-хоппер из алюминиевых сплавов модели 19-1244** // Вагоны и вагонное хозяйство. -

2015. - № 3. - С. 26-28 : 4 рис.

**Аннотация:** Компания "РМ Рейл" провела презентацию опытного инновационного вагона-хоппера из алюминиевых сплавов модели 19-1244, предназначенного для перевозки более 50 видов грузов. Конструкция вагона модели 19-1244 предусматривает использование инновационной тележки с осевой нагрузкой 25 тс.

126. **Васильев С. Г. канд. технических наук** Инновационные грузовые вагоны: миф или реальность? / С. Г. Васильев, С. В. Петров, П. В. Сычев // Вагоны и вагонное хозяйство. - 2013. - № 1. - С. 36-37

**Аннотация:** Благодаря технической политике, проводимой ОАО "РЖД" у вагоностроительной промышленности появилась реальная возможность осуществить переход на новый качественный уровень в деле создания инновационных грузовых вагонов.

127. **Жидков Ю. Б.** Инновационный вагон-цистерна для перевозки химических грузов / Ю. Б. Жидков // Транспорт Российской Федерации. - 2014. - № 3. - С. 58-60. - Библиогр.: с. 60

**Аннотация:** Предоставлен проект инновационного вагона-цистерны для перевозки серной кислоты. Предложен новый вариант исполнения полурамы котла. Приведены результаты расчетов спроектированного вагона на прочность, устойчивость котла, устойчивость колесной пары против схода с рельс.

128. **Левин А. Б.** Оценка демпфирующих свойств буксового подвешивания многоосных тележек грузовых вагонов / А. Б. Левин, А. Э. Павлюков, А. В. Смольянинов // Транспорт Урала. - 2014. - № 2. - С. 27-32 : 8 рис.

**Аннотация:** Рассматриваются вопросы проектирования многоосных тележек для инновационного подвижного состава. Предложены и проанализированы математические модели фрикционных гасителей, совмещенных с упругими элементами - цилиндрическими винтовыми пружинами.

129. **Старостин С. С.** Новые подходы к проектированию инновационных тормозных систем грузовых вагонов / С. С. Старостин, Е. С. Сипягин // Транспорт Российской Федерации. - 2014. - № 3. - С. 36-40. - Библиогр.: с. 40

**Аннотация:** Основные подходы к проектированию грузовых вагонов нового поколения, характеризующихся необходимой для освоения растущих грузопотоков провозной способностью, уже достаточно четко сформулированы. Выполнение данных требований невозможно без кардинальной переработки существующих тормозных систем и применения инновационного тормозного оборудования.

130. **Турутин И. В.** Конструкция тележек моделей 18-9889 и 18-9890 для инновационных четырех- и шестиосных грузовых вагонов / И. В. Турутин, Е. А. Рудакова // Транспорт Российской Федерации. - 2013. - № 3. - С. 10-12. - Библиогр.: с. 12

**Аннотация:** Описана конструкция трехэлементных тележек грузовых вагонов для осевых нагрузок 27 и 20 тс. Представлены инновационные решения конструкции тележек: упруго-фрикционная связь между адаптером подшипника и боковой рамой, пространственные фрикционные клинья, две пары боковых скользунов постоянного контакта для использования под вагонами сочлененного типа, тормозная система со сдвоенными тормозными колодками.

131. **Хоппер из алюминиевых сплавов.** - (Новости от поставщиков) // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 7. - С. 58-59. - ISSN 0044-4448

**Аннотация:** "РМ Рейл" презентовала опытный образец вагона-хоппера из алюминиевых сплавов. Вагон предназначен для перевозки минеральных удобрений и не имеет аналогов на колее 1520.

132. **Шпади Д. В.** Новым грузовым вагонам инновационные узлы и детали / Д. В. Шпади // Вагоны и вагонное хозяйство. - 2011. - № 4. - С. 2-6 : 11 рис.

**Аннотация:** При комплексном решении задач, применение изготовителями при строительстве новых вагонов инновационных технических продуктов будет достигнут максимальный экономический эффект, выгодный для всех участников рынка железнодорожных транспортных услуг, в первую очередь, грузоотправителя и получателя.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

133. **Инновационный железнодорожный осушитель** воздуха АМТ от NORGREN вне конкуренции // Транспорт Российской Федерации. - 2014. - № 3. - С. 20-21

**Аннотация:** Отличительная особенность нового осушителя - использование в качестве адсорбента особого полимерного материала, изготовленного в виде экструдированных полимерных трубок - АМТ (Adsorbent Media Tubes). оборудование Norgren удаляет влагу из воздушного потока с большей эффективностью и более высокой производительностью, чем традиционные адсорбционные осушители.

134. **Пермяков М. А.** Инновационные разработки в области производства железнодорожных кранов / М. А. Пермяков // Техника железных дорог. - 2015. - № 2. - С. 54-60

**Аннотация:** В статье рассматривается история производства железнодорожных кранов, а также технологии и разработки, отличающие современные краны на железнодорожном ходу от их предшественников. Приведено сравнение технических и эксплуатационных характеристик кранов различных поколений.

## ИННОВАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

135. **Исламгулов А. Р.** Применение биметаллов на железнодорожном транспорте / А. Р. Исламгулов, О. В. Хабибрахманова // "Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации". II Региональная научно-практическая конференция, посвященная 50-летию Российской космонавтики, 20 апреля 2011. - Самара-Оренбург : СамГУПС, 2011. - С. 130-131. - Библиогр. в конце ст.: с. 131

**Аннотация:** Применение биметаллов позволяет не только повысить надежность и долговечность деталей и оборудования, но и значительно сократить расходы на их изготовление за счет экономии дорогостоящих цветных металлов. Кроме этого, использование биметаллов способствует разработке более совершенных конструкций машин, приборов и аппаратов.

136. **Казиев А. В.** Применение пластмасс на железнодорожном транспорте / А. В. Казиев, О. В. Хабибрахманова // "Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации". II Региональная научно-практическая конференция, посвященная 50-летию Российской космонавтики, 20 апреля 2011. - Самара-Оренбург : СамГУПС, 2011. - С. 132-133. - Библиогр. в конце ст.: с. 133

**Аннотация:** Пластмассы являются весьма перспективным конструкционным материалом. Их используют не только как заменитель материалов, но и как самостоятельный материал для различных изделий, обладающих многими положительными качествами.

137. **Применение композитных материалов** в вагоностроении / А. В. Дорожкин [и др.] // Техника

железных дорог. - 2014. - № 1. - С. 47-51

**Аннотация:** Расширение модельного ряда железнодорожного подвижного состава с повышенными техническими и эксплуатационными возможностями - одно из основных направлений деятельности ОАО "НПК "УВЗ" и ООО "УКБВ". Новейшие совместные достижения предприятий в разработке и внедрении в производство экономичных и эффективных моделей грузовых вагонов с применением новых технологий и материалов позволяют конкурировать с другими производителями в области предложений на рынок максимально востребованного продукта.

138. **Применение композиционных материалов** на железнодорожном транспорте / А. Р. Ишмаева [и др.] // "Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации". II Региональная научно-практическая конференция, посвященная 50-летию Российской космонавтики, 20 апреля 2011. - Самара-Оренбург : СамГУПС, 2011. - С. 131. - Библиогр. в конце ст.

**Аннотация:** Уникальным достоинством композиционных материалов является высокая удельная прочность по сравнению с традиционными конструктивными материалами. Эффективность применения новых материалов проявляется в облегчении и удешевлении подвижного состава.

139. **Сулейманов Р. Н.** Возможности применения жидкого стекла на объектах железнодорожного транспорта / Р. Н. Сулейманов, Р. К. Гайфутдинова // "Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации". II Региональная научно-практическая конференция, посвященная 50-летию Российской космонавтики, 20 апреля 2011. - Самара-Оренбург : СамГУПС, 2011. - С. 98-99. - Библиогр. в конце ст.: с. 99

**Аннотация:** Применение жидкого стекла нашло свое место в прирельсовых сливноналивных эстакадах, как основа антикоррозионных покрытий, и как связующей композиционный материал кислотоупорных бетонов, увеличивающих срок службы оборудования и бетонного основания.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Инновационная деятельность: достижения и задачи	3
2. Железнодорожные перевозки	7
3. Инновационные технические и технологические процессы	10
4. Железнодорожная инфраструктура	12
5. Инновации в путевом хозяйстве	17
6. Инновационный подвижной состав	19
7. Вагоны	22
8. Железнодорожная техника	24
9. Инновационные материалы	24